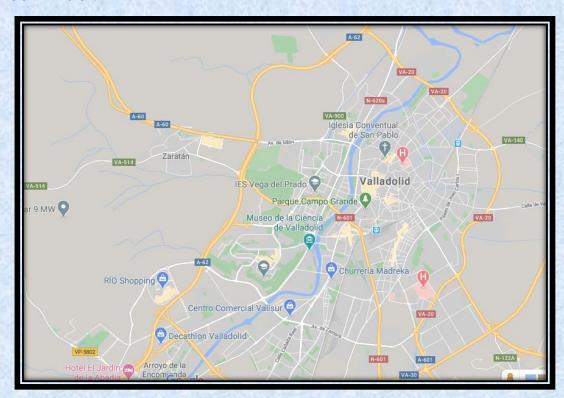


#### LOCALIZACIÓN

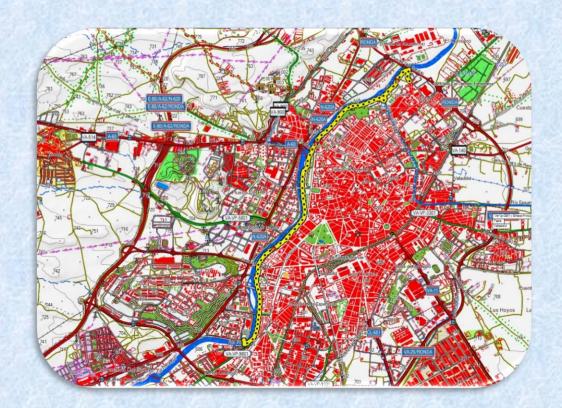


### **OPCIONES DE RUTAS:**

OPCIÓN 1: PUENTE DEL CABILDO- PASARELA

Distancia de la ruta: 7,2 km

Duración de la ruta: 2 horas y media Horarios: salida 9.00 y llegada 14.00





Durante toda la ruta, tendremos diferentes lugares donde cobijarnos o donde poder salir hacia la ciudad y que el autobús pueda recogernos sin ningún problema. Lo mejor de esta ruta al estar dentro de la ciudad, es que cada centro puede elegir el lugar de comienzo y de final de la ruta, dependiendo las edades de los participantes, la ubicación del colegio u otras circunstancias que puedan influir.

# Introducción

A través de este cuaderno, pretendemos que el profesorado tenga información y conocimiento necesario de la ruta que vamos realizar por medio del programa del "Caminando por Valladolid", para poder disfrutar de la naturaleza, aprender y educar sobre el medio ambiente, y fomentar el senderismo, todo esto dentro de lugares de nuestra ciudad.

En este cuaderno explicaremos brevemente la historia, la cultura, la fauna y la flora del entorno natural donde vamos a realizar la ruta.

### Puentes de Valladolid

Valladolid tiene 11 puentes y dos pasarelas peatonales que se han ido construyendo con diversos estilos. No podemos olvidar que son obras de ingeniería y, por tanto, más atentas a solucionar los problemas técnicos y resolver las conexiones viarias. Aun así, en unos cuantos de ellos podemos ver arcos, tirantes y pilares de muy agradable factura. En estas opciones de rutas pasaremos por muchos de estos puentes que mencionaremos a continuación.

No obstante, esto de los puentes no es una cosa "pacífica", pues hay quienes piensa, y no sin razón, que un exceso de puentes destruye la belleza natural que nos ofrece el Pisuerga, pues a pesar de que ha habido demasiada permisividad para levantar edificios exageradamente encima de sus riberas (y especialmente el llamado Duque de Lerma), Valladolid puede presumir de río, de márgenes, de vegetación, y de paseos junto a sus orillas.

Un somero vistazo sobre los puentes de nuestra ciudad nos da una idea precisa de cómo cambió Valladolid: en 600 años solo se construyeron dos puentes (siglo XIII- XIX): el Mayor y el Colgante; y en menos de sesenta años (1955-2011) se construyeron nueve y dos pasarelas peatonales. El puente Mayor, cuya construcción en piedra hay que situarla más bien en el siglo XIII, parece que en origen tuvo una construcción alomada (muy propia de los puentes románicos) y no rasante, como ahora lo vemos. A lo largo de su historia ha sufrido numerosas reformas y reparaciones producidas por daños causados por riadas, por adaptaciones al tráfico o por la famosa voladura de varios arcos que provocaron los franceses en 1812. Tiene 10 arcos y una longitud de 153 metros.



Siguiendo el orden cronológico, el segundo puente que cruzó el Pisuerga fue el de Hierro, de Prado o Colgante, descrito en su día por la prensa como "modelo de solidez y elegancia". Su construcción se remonta al año 1865. La estructura la realizó la empresa John Henderson Porter, de Londres. Tiene una longitud de 75 metros. Entonces, el viejo Monasterio de Nuestra Señora de Prado ya estaba reconvertido en cárcel. Por eso, en ocasiones se hablaba del "puente del presidio": de hecho, hasta la

construcción de este había puente, un servicio de barcaza entre una y otra orilla que prestaban presidiarios de confianza. Un puente que, según las crónicas, estaba llamado a

"prestar muy buen servicio a nuestra ciudad y a

uen
udad y a muchos
ia situados al otro lado del río". Su construcción

pueblos de la provincia situados al otro lado del río". Su construcción, más cabría decir ensamblaje de las vigas de hierro apoyadas sobre los sólidos pilares de hormigón, fue realmente rápida, pues si en junio de 1864 se habían acopiado junto al río los materiales de obra, en abril del año siguiente, exactamente el día 11, se hicieron las pruebas de carga para a continuación abrirlo al público, previa inauguración llevada a cabo el 19 de aquel mes de 1865.

El tercer puente sobre el Pisuerga, llamado de Isabel la Católica (nombre oficial), José Luis Arrese (ministro de Vivienda) o del Cubo (por estar a la altura del viejo puente del Cubo que cruzaba sobre la desembocadura del Esgueva en este punto de la ciudad). En 1956 ya estaba abierto al tráfico de vehículos, pero sabemos que el 25 de diciembre de 1955 ya se permitió el paso de peatones. Mide 110 metros y, como el del Poniente, fue proyectado por el Sargento de Ingenieros Luis Díaz Caneja Pando.

El puente del Poniente, o de González Regueral (nombre oficial del puente y alcalde de Valladolid entre 1949 y 1957), fue otro de los



que se pensaron para dar el salto al otro lado del río sobre los terrenos de la Huerta del Rey. El último día de febrero de 1957 los vallisoletanos comenzaran por el pasar de 131 puente metros de longitud que se bautizó como de Vicente Mortes (a

la sazón ministro de Vivienda entre 1969 y 1973).

Puente de García Morato (militar, que es como se le conoció desde el principio) o de Sánchez Arjona (ministro de Vivienda entre 1960 y 1969). Su nombre correcto, de reciente acuerdo, es de Adolfo Suárez. Mide 200 metros. En septiembre de 1967 se llevaron a cabo las pruebas de resistencia y el día 9 de octubre de 1967 se inauguró este quinto puente de la ciudad: "cinco puentes y sobre el Pisuerga y el sexto en proyecto", relató la crónica de El Norte de Castilla. (Ripio de Ansúrez publicado en su día en El Norte de Castilla).

Arturo Eyries (responsable de servicios militares de Farmacia), de la División Azul, del Palero, o del Doctor Quemada –que es su nombre oficial- es el sexto puente. Fue de iniciativa privada puesto que esta fue la condición del Ayuntamiento para que los promotores de este nuevo barrio obtuvieran los permisos correspondientes. No ha sido posible determinar una fecha concreta de inauguración o apertura al tráfico. En cualquier caso, en 1972 ya estaba en uso y la información oficial sobre su longitud nos habla de 102 metros.

Puente (o puentes gemelos) del Cabildo. Ya estaban abiertos al tráfico en 1988, aunque su inauguración oficial se hizo en enero de 1989. Tiene una longitud de 180 metros y es nuestro séptimo puente.

El de Juan de Austria o popularmente, de El Corte Inglés, se inauguró el 19 de mayo de 1990. La información técnica del proyecto da la cifra de 214 metros de longitud, aunque El Norte de Castilla manejó el dato de 175.

Puente de la Hispanidad, también lo llaman Atirantado, o de la Ronda. Se inauguró 12 de mayo de 1999 y se festejó con fuegos artificiales, actuaciones musicales y una limonada. Asistió una enorme cantidad de público: allí se mezclaron los curiosos, una parte del vecindario crítico con el alcalde de entonces, trabajadores que protestaban porque se acababa de condenar a cárcel o multa a varios policías municipales y bomberos que habían llevado a cabo una sonada sentada sindical en dependencias de la Casa Consistorial... en fin, una auténtica multitud. Este puente supuso un cambio sustancial respecto a los puentes que se habían construido en las décadas 50 y 60. Se quería hacer una construcción de esas que se suelen llamar emblemáticas, de tal manera que tuviera una estética muy agradable incluyendo una iluminación singular.

Los mástiles tienen 25 metros de altura, y el puente 156 metros.

(Las Imágenes en blanco y negro son de El Norte de Castilla).

La condesa Eylo tiene entre la Rondilla y la Victoria un puente (130 metros) que lleva su nombre. Es el décimo con que cuenta Valladolid. Una paellada popular acompañó su inauguración el sábado 22 de mayo de 1999.

Corría el 25 de marzo de 2011 y se inauguraba el puente de Santa Teresa. Se trata del undécimo y último hasta la fecha de los puentes rodados sobre el Pisuerga. Tiene una longitud de 194 metros, y el alcalde cortó la cinta en medio de una controversia entre una parte del vecindario y el consistorio, pues los primeros no veían la necesidad de tal obra que, además, consideraban muy costosa.

# Flora y vegetación

Dentro de la flora que nos podemos encontrar en toda la ruta, encontramos una gran diversidad en los parques de la ribera y en la zona de la rosaleda, chopo blanco, fresno, platanero de sombra, castaño de indias, álamos, arces, tilos, sauces, moreras, rosales, carrizales, juncales y otras especies diversas de plantas y árboles que están representados, pero en menor medida que las ya mencionadas.

# <u>Fauna</u>

En cuanto a la fauna, es más escasa que en otras zonas del Pisuerga que no estan urbanizadas, aunque si que se mantienen las mismas especies de peces como son: barbo común, bermejuela, boga



del Duero, bordallo o escalo o gallego, carpa común, cobitis calderoni, gobio ibérico, lubina negra, entre otros,...

Dentro de los anfibios tendremos algunas ranas y sapos comunes. Los reptiles algunas lagartijas de diferente

especie, al igual que diferentes culebras de diferentes especies, aunque son dificiles de ver, las más abundantes son las bastardas. En cuanto a mamiferos podemos destacar pocos, y dificiles de ver, conejos, rata de agua, ratón de campo y nutria entre otros. Entre las aves, destacan las acuáticas, focha comun, gallineta común, anade

real y ocas entre las más destacadas, pero existen otras tantas como el gorrión, martinete, golondrina, paloma, urracas y cuervos.





### COLABORADOR:

